



**Proxecto Sistema de Axuda a
Explotación da Mobilidade de Galicia**

RESUMO EXECUTIVO

00 Introducción

01 Conceptos

02 Obxectivos do SAE

03 Opcións para as empresas de transporte

04 Cronograma para as empresas que
escollan un SAE Local propio

05 Cronograma para as empresas que se
adhiran ao Proxecto SAE da Mobilidade
de Galicia

06 Cronograma do Proxecto SAE da
Mobilidade de Galicia

07 Beneficios



_Introducción

- ▶ O sector do transporte público regular de persoas por estrada en Galicia, xerou no ano 2012 unha facturación de **44 millóns de €**, dando servizo a **25 millóns de usuarios** a través de máis de **1000 autobuses**.
- ▶ A Lei 5/2009, do 26 de novembro, de **medidas urxentes para a modernización do sector de transporte público de Galicia**, establece no seu artigo primeiro que a Dirección Xeral da Xunta de Galicia, con competencias en materia de transportes, debe elaborar e aprobar, en desenvolvemento das bases previstas na citada lei, un plan de modernización das concesións de transporte público regular permanente de viaxeiros de uso xeral por estrada de Galicia.
- ▶ A Resolución do 26 de febreiro de 2010, da Dirección Xeral de Mobilidade, pola que se aproba o **Plan de modernización das concesións de transporte público** regular permanente de persoas de uso xeral por estrada de Galicia establece que, a Dirección Xeral da Xunta de Galicia con competencias en materia de transportes debe elaborar e aprobar as especificacións funcionais do **Sistema de Axuda á Explotación (en diante SAE) a implantar en toda a flota** adscrita aos contratos de xestión de servizos públicos de transporte regular permanente de persoas de uso xeral por estrada, que permita, entre outras funcións inherentes a estes sistemas, a localización e identificación en tempo real dos autobuses.



O Plan de Modernización das concesións de transporte público establece a obriga de implantar SAE en toda a flota de transporte regular de persoas

O sector do transporte regular de persoas por estrada moveu no ano 2012 a 25 millóns de usuarios cunha facturación de 44 M €.



_Conceptos

- ▶ **Sistema de Axuda á Explotación (en diante SAE)** : é unha ferramenta de operación e xestión dos servizos que consta de varios elementos:
 - ❑ Equipamento embarcado abordo dos vehículos
 - ❑ Centro de Control e Xestión da Explotación
 - ❑ Comunicacións
- ▶ **SAE da Mobilidade de Galicia:** Sistema de Axuda a Explotación Galicia liderado pola Xunta de Galicia, que permitirá ás empresas contratistas dos servizos públicos de transporte dispoñer do servizo de SAE sen necesidade de dotarse dun SAE local propio.
- ▶ **SAE Local:** Sistema de Axuda a Explotación no que o Centro de Control e Xestión é propio da empresa de transporte.
- ▶ **Centro Operativo da Mobilidade de Galicia (en diante COMGA):** Centro de operacións onde se atopa aloxado e operado o SAE da Mobilidade de Galicia.

Que é un SAE?

Que é o COMGA?

Que é o SAE da Mobilidade de Galicia?



_Obxectivos da implantación do SAE

- ▶ Contribuír de maneira significativa á consecución **dun sistema de transporte público de viaxeiros por estrada máis limpo, seguro e eficiente** a través da mellora na xestión e control da flota adscrita ao servizo de transporte público regular de viaxeiros de Galicia, e a **verificación do cumprimento** das obrigas dos contratos de xestión de servizos públicos de transporte regular.
- ▶ **Potenciar a demanda de transporte público** de viaxeiros, mellorando a calidade do servizo prestado mediante un mellor coñecemento da demanda e proporcionando **información de calidade ao servizo da cidadanía** ben sexa sobre a oferta de servizos a través de distintas ferramentas e canles, ou promovendo a apertura de datos
- ▶ Fomentar o desenvolvemento da **modernización tecnolóxica do sector de transporte público** de viaxeiros e o seu adecuado posicionamento no ámbito comparado ante a nova situación que xerarán as modificacións normativas na materia, dotando aos contratistas dos servizos públicos de transporte de **ferramentas de operación e xestión dos servizos** que lles servirán de axuda e soporte para optimizar e mellorar a calidade dos servizos ofrecidos á cidadanía.

Mellorar o sistema de transporte regular de viaxeiros

Potenciar o uso do transporte público a través da información aos cidadáns

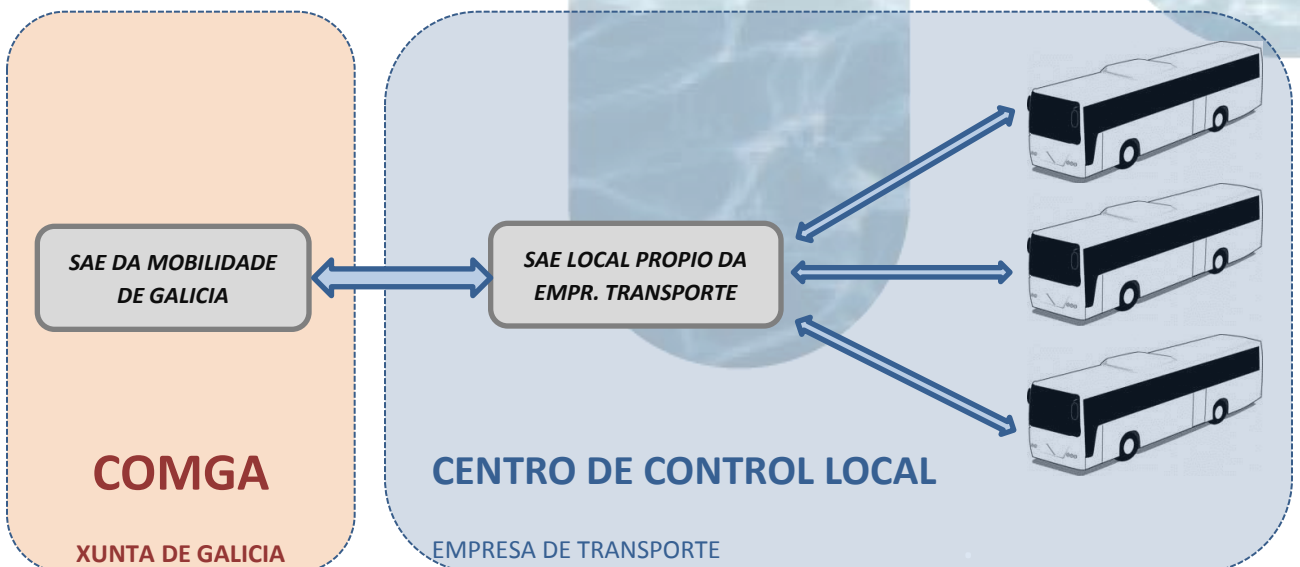
Dotar ao sector de transporte de ferramentas de modernización da súa xestión



_Opcións para as empresas de transporte

- ▶ **Dotarse dun centro de control local e xestión da explotación**, que deberá comprender todos os sistemas, hardware e software (tanto no centro de control local, como a bordo dos vehículos), comunicacións e servizos de mantemento que garantan o seu funcionamento permanente, o almacenamento e control dos datos de explotación, a transmisión e recepción dos datos entre o dito centro de control local e o Centro Operativo da Mobilidade de Galicia (en diante COMGA), o tratamento dos datos derivados da explotación e a verificación destes por parte da administración.

As empresas de transporte poden dotarse do seu propio SAE local ou empregar o SAE da Mobilidade de Galicia do Centro Operativo da Mobilidade de Galicia (COMGA)

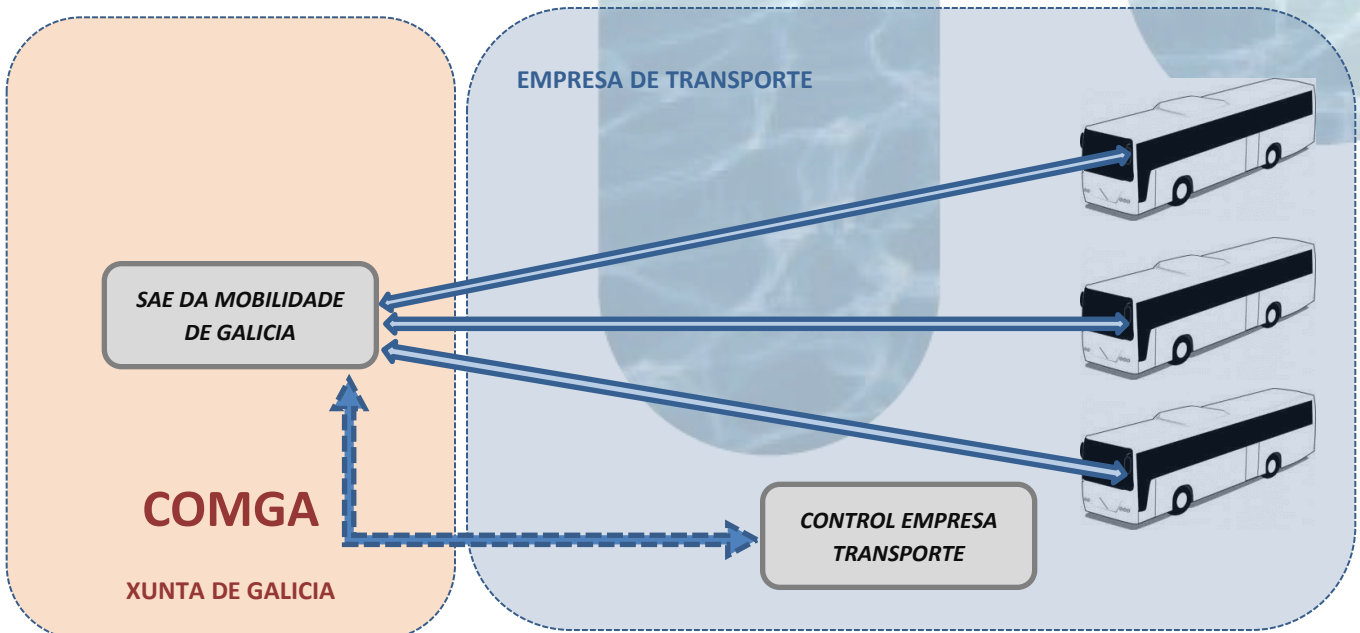




_Opcións para as empresas de transporte

- ▶ **Empregar de forma permanente o SAE da Mobilidade do COMGA** de acordo cos protocolos e criterios que a administración estableza, asumindo o custo da adquisición, instalación e mantemento do equipamento a bordo dos vehículos, que cumpra os requirimentos establecidos pola administración, e o custo de mantemento, conexión e transmisión de información entre o equipamento a bordo e o COMGA.

A opción liderada pola Xunta permite as empresas empregar o SAE da Mobilidade do Centro Operativo da Mobilidade de Galicia (COMGA)





Cronograma para as empresas que escollan un SAE local propio

Dotarse dun centro de control local e xestión da explotación

- ▶ A partires da publicación da resolución, aquelas empresas que non se adhiran ao SAE da Mobilidade de Galicia nos 15 días seguintes, enténdese que se dotaran dun **SAE local propio**.
- ▶ No momento no que este definido o SAE da Mobilidade de Galicia, a administración comunicará ás empresas de transporte as **especificacións técnicas e funcionais** do sistema que deberán cumprir os seus SAE propios
- ▶ Posteriormente, a Administración comunicarlles o inicio de **funcionamento do COMGA**, momento a partir do que disporán do prazo máximo de 2 meses para a implantación efectiva do seu SAE propio incluíndo o establecemento da súa conexión plenamente operativa co COMGA de xeito permanente.
- ▶ O prazo total que mediará dende a comunicación das especificacións técnicas e funcionais do sistema ata a obriga de conexión operativa efectiva co COMGA indicada no inciso anterior, non será inferior a 6 meses.
- ▶ O **SAE local remitirá ao COMGA**, a tempo real, a seguinte información:
 - Localización automática dos vehículos
 - Desfase do servizo sobre o planificado
 - Billetes e facturación

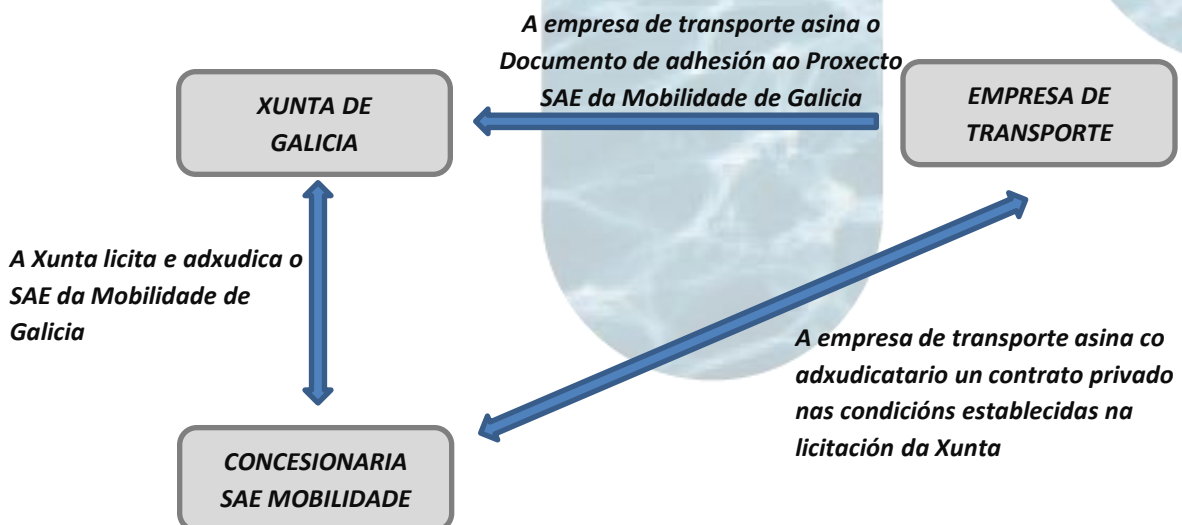




Cronograma para as empresas que se adhiran ao Proxecto SAE da Mobilidade de Galicia

Empregar de forma permanente o SAE da Mobilidade de Galicia

- ▶ No prazo de 15 días naturais, as empresas de transporte de persoas por estrada de Galicia que opten por adherirse ao SAE da Mobilidade de Galicia, deberán presentar o anexo III debidamente asinado no Rexistro do Servizo de Mobilidade.
- ▶ Pasado dito prazo, mediante a cooperación entre a administración e as empresas de transportes adheridas ao SAE da Mobilidade de Galicia, e a través un dos procedementos de contratación previstos no TRLCSP, tramitarase un expediente para a contratación da prestación do servizo de SAE da Mobilidade de Galicia.





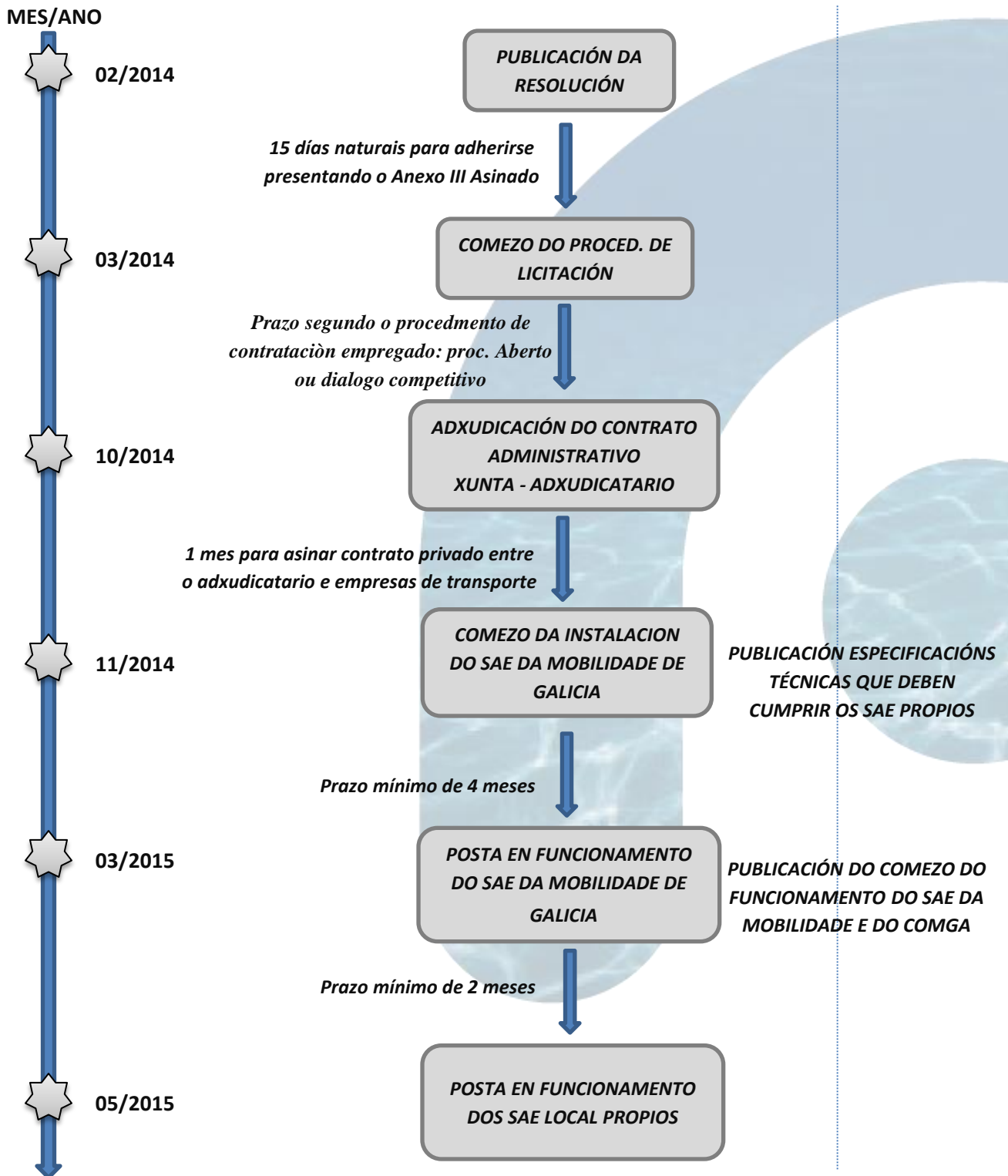
Cronograma para as empresas que se adhiran ao Proxecto SAE da Mobilidade de Galicia

Empregar de forma permanente o SAE da Mobilidade de Galicia

- ▶ No prazo dun mes dende a adxudicación do contrato, as empresas de transporte deberán asinar un contrato privado co prestador do servizo do SAE da Mobilidade de Galicia nas condicións e coas estipulación que se establezan como resultado do procedemento de contratación.
- ▶ Unha vez posto en funcionamento, a Administración comunicarlles as empresas do transporte o **inicio de funcionamento** do COMGA, estimado para o **segundo trimestre de 2015**.
- ▶ Dende o inicio do funcionamento operativo do sistema e durante o período de vixencia do contrato de servizos, a empresa de transportes aboará mensualmente, directamente ao prestador do servizo do SAE da Mobilidade de Galicia, o importe establecido no procedemento de contratación.



Cronograma do Proxecto SAE da Mobilidade de Galicia





_Beneficios do SAE da Mobilidade

- ▶ Dado que o proxecto global, supón un investimento estimado por todas as partes duns **5 M €** (IVE non inc.), a adhesión das empresas ao proxecto da Xunta permitiralles obter a solución máis **vantaxosa economicamente**, grazas ao aproveitamento da agregación da demanda.
- ▶ Permitira tamén obter aquela solución que mellor se adapte técnica e funcionalmente ás **necesidades** das empresas adheridas.
- ▶ Dotará as empresas de ferramentas de axuda e soporte para optimizar e mellorar a calidade dos servizos ofrecidos á cidadanía, e **mellorar a súa eficiencia**
- ▶ Permite as empresas de transporte **diferir o investimento inicial** (3000 € + IVE en cada un dos 1000 autobuses) necesario en pagos durante o período de servizo.
- ▶ Permite dispoñer dun único provedor tecnolóxico (hardware, software e comunicacións) **abstraendo** as empresas do transporte da **complexidade tecnolóxica** e centrándoas en maximizar os seus beneficios.

Máis vantaxosa economicamente

Máis vantaxosa en atención as necesidades das empresas

Permite mellorar a eficiencia das empresas

Permite diferir o investimento inicial

Evita complexidades tecnolóxicas